
Subject: ohne bescheissen schaffen wir es nicht
Posted by [pilos](#) on Tue, 08 Nov 2016 16:48:26 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

ohne bescheissen schaffen wir es nicht

made in germany

<http://www.n-tv.de/mediathek/videos/wirtschaft/Amerikaner-entdecken-neue-Schummelsoftware-bei-Audi-article19018251.html?ref=yfp>

<http://www.br.de/nachrichten/audi-vw-abgasskandal-100.html>

Subject: Aw: ohne bescheissen schaffen wir es nicht
Posted by [yoda](#) on Tue, 08 Nov 2016 18:15:27 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Das Problem ist bescheissen ist in, Moral wurde abgeschafft. Darum gibt es auch keinen Pioniergeist mehr, es geht nur noch ums raffen.

Subject: Aw: ohne bescheissen schaffen wir es nicht
Posted by [Ryder89](#) on Tue, 08 Nov 2016 21:45:56 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Gesetzliche Vorgaben sind ohne teure Nachbehandlungen nicht mehr möglich... Kunde zahlt aber ungerne drauf... Vorallem für etwas was er nicht versteht! Wir drehen uns halt im Kreis... Gegen CO2 kann man eh nichts machen.

Man hat halt grobe Probleme... Wirkungsgrade sind auch ausgemergelt beim Verbrenner! Gesetzliche Vorgaben Laden zum bescheißen ein- siehe NEDC... CADAC freiwillig... Schauen wir mal was dann im WLTC passiert

Man muss sich halt eingestehen dass man beim Verbrenner nun langsam am Ende der Fahnenstange angekommen ist.

Über die Moral braucht man natürlich nicht diskutieren! Das ist eine bodenlose Frechheit und bringt zu Recht einen großen Imageschaden mit sich!

Subject: Aw: ohne bescheissen schaffen wir es nicht
Posted by [pilos](#) on Wed, 09 Nov 2016 06:41:43 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ryder89 schrieb am Tue, 08 November 2016 23:45 Gesetzliche Vorgaben sind ohne teure Nachbehandlungen nicht mehr möglich... Kunde zahlt aber ungerne drauf... Vorallem für etwas was er nicht versteht! Wir drehen uns halt im Kreis... Gegen CO2 kann man eh nichts machen.

Man hat halt grobe Probleme... Wirkungsgrade sind auch ausgemergelt beim Verbrenner! Gesetzliche Vorgaben Laden zum bescheißen ein- siehe NEDC... CADC freiwillig... Schauen wir mal was dann im WLTC passiert

Man muss sich halt eingestehen dass man beim Verbrenner nun langsam am Ende der Fahnenstange angekommen ist.

Über die Moral braucht man natürlich nicht diskutieren! Das ist eine bodenlose Frechheit und bringt zu Recht einen großen Imageschaden mit sich!

und jede pfeiffe muss heutzutage ihre 75 kg leiche in einem 3000 kg 300 PS SUV kutschieren

Subject: Aw: ohne bescheissen schaffen wir es nicht
Posted by [Pandemonium](#) on Wed, 09 Nov 2016 06:41:52 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

yoda schrieb am Tue, 08 November 2016 19:15 Das Problem ist bescheissen ist in, Moral wurde abgeschafft. Darum gibt es auch keinen Pioniergeist mehr, es geht nur noch ums raffen.

Gegenüber wem haben sich Atheisten schon zu verantworten, außer vor sich selbst. Deshalb tun und lassen sie, was sie wollen. Yolo und so.

Subject: Aw: ohne bescheissen schaffen wir es nicht
Posted by [Ryder89](#) on Wed, 09 Nov 2016 06:58:02 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

pilos schrieb am Wed, 09 November 2016 07:41 Ryder89 schrieb am Tue, 08 November 2016 23:45 Gesetzliche Vorgaben sind ohne teure Nachbehandlungen nicht mehr möglich... Kunde zahlt aber ungerne drauf... Vorallem für etwas was er nicht versteht! Wir drehen uns halt im Kreis... Gegen CO2 kann man eh nichts machen.

Man hat halt grobe Probleme... Wirkungsgrade sind auch ausgemergelt beim Verbrenner! Gesetzliche Vorgaben Laden zum bescheißen ein- siehe NEDC... CADC freiwillig... Schauen wir mal was dann im WLTC passiert

Man muss sich halt eingestehen dass man beim Verbrenner nun langsam am Ende der Fahnenstange angekommen ist.

Über die Moral braucht man natürlich nicht diskutieren! Das ist eine bodenlose Frechheit und bringt zu Recht einen großen Imageschaden mit sich!

und jede pfeiffe muss heutzutage ihre 75 kg leiche in einem 3000 kg 300 PS SUV kutschieren

Das ist natürlich wieder eine andere Sache...

Ich fahr sowieso lieber mit dem Fahrrad

Subject: Aw: ohne bescheissen schaffen wir es nicht

Posted by [pilos](#) on Fri, 11 Nov 2016 09:29:29 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

enge abstimmung zwischen behörden und autobauern

<http://www.br.de/nachrichten/dieselgate-untersuchungskommission-nicht-unabhaengig-100.html>

Subject: Aw: ohne bescheissen schaffen wir es nicht

Posted by [Jürgen87](#) on Fri, 11 Nov 2016 10:00:38 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Erst VW, jetzt Audi

Wir haben andere Probleme als diesen Mummenschanz. Der Staat muss sich für die dt. Industrie und vor allem für die Autobauer einsetzen, ansonsten gehen bei uns die Lichter aus, garantiert. Und das auch vor anderen Nationen. Die Klage in den USA bspw. gegen VW ist nichts weiter als gezielte Wirtschaftssabotage. Man hat einen nichtigen Grund gefunden und bauscht das ganze auf. Andere Hersteller verbauen mangelhafte Airbags oder Zündschlösser die nachweislich zahlreiche Menschen auf den Gewissen haben und kommen mit minimalen Strafen davon.

Und: Es glaubt doch niemand im Ernst das andere Hersteller nicht auch ihre Geheimnisse haben, aber wer kommt hier auf die Idee dass die USA oder gar China ihre eigenen Hersteller angehen würden? Ich verwette meine 7 Groschen, dass da noch viel mehr läuft mit Deckung von höchster Stelle. Hier gehts ums große Ganze, wir müssen zurückschlagen.

Subject: Aw: ohne bescheissen schaffen wir es nicht
Posted by [Ryder89](#) on Fri, 11 Nov 2016 10:01:13 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Kommt jetzt aber nicht überraschend oder?

Subject: Aw: ohne bescheissen schaffen wir es nicht
Posted by [pilos](#) on Fri, 11 Nov 2016 10:10:00 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Jürgen87 schrieb am Fri, 11 November 2016 12:00Andere Hersteller verbauen mangelhafte Airbags oder Zündschlösser die nachweislich zahlreiche Menschen auf den Gewissen haben und kommen mit minimalen Strafen davon.

und viele menschen können anscheinend zwischen mängeln/techischen murks und systematischen betrug nicht unterscheiden

wer hoch fliegt fällt tief....

wie euer suv verbraucht mehr als 1 liter/100 kmda seht ihr aber ganz schön alt aus....

Subject: Aw: ohne bescheissen schaffen wir es nicht
Posted by [Jürgen87](#) on Fri, 11 Nov 2016 10:15:50 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Lieber systematischer Betrug um willkürliche Fantasievorgaben zu umgehen, als technischer Murks, bei dem NACHWEISLICH! Leute gestorben sind. Nochmal zur Erinnerung an die Experten hier, Deutschland ist/war Vorreiter/Pusher in der Dieseltechnologie und hätte damit immer mehr Marktanteile gewonnen oder zumindest ausländische Hersteller auf Distanz gehalten, es ist fast schon perfide, wie die Grenzwerte entstanden sind. Das ist Wirtschaftskrieg.

Es ist übrigens rein gar nichts über die gesundheitlichen Folgen bekannt, diese lächerlichen Modelle die hanebüchene Zahlen von Toten "berechnet" haben....ich denke dazu muss ich niemanden was sagen, der weiß wie sowas ausgerechnet wird, der mal im Studium tolle theoretische Modelle durchgerechnet hat.

Subject: Aw: ohne bescheissen schaffen wir es nicht
Posted by [pilos](#) on Fri, 11 Nov 2016 10:25:45 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

nein....ich sage nur bluemotion technik

<https://de.wikipedia.org/wiki/AdBlue>

die technik ist drin...wird nur abgeschaltet das ist alles

ein diesel lkw ist heute sauberer als jeder diesel pkw....wieso

weil es eben jede menge harnstoff reinpumpt

der harnstofftank beträgt 50% des kraftstofftankes und ist mit 32,5% harnstofflösung gefüllt

das war auch für den pkw vorgesehn...aber das war zu kundenunfreundlich..das ständige nachfüllen vor allem für deutsche bleifüssler....

dann lieber betrug und gesundheitsschädlich...hauptsache kundenfreundlich....die dinger schaltens ich bereits bei 16°C aus.....zum schutz des motors...schwachsinn...zum senken des harnstoff verbrauchs

<http://www.zeit.de/mobilitaet/2013-07/abgasnorm-stickoxid-euro6>

verschwörung hin oder her....es ist BETRUG..selbst wenn es wirtschtsachtlich ein willkommener sein sollte....

man kann nicht von sauberem diesel reden...die technik ist drin...aber man schaltet sie nur bei der AU an

Subject: Aw: ohne beschissen schaffen wir es nicht
Posted by [Jürgen87](#) on Fri, 11 Nov 2016 10:42:19 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJwAr1SiBUk>

Da hilft auch kein Harnstoff

Subject: Aw: ohne beschissen schaffen wir es nicht
Posted by [pilos](#) on Fri, 11 Nov 2016 11:05:04 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Jürgen87 schrieb am Fri, 11 November 2016
12:42<https://www.youtube.com/watch?v=FJwAr1SiBUk>

Da hilft auch kein Harnstoff

nun ja..wenn "das dritte Bein" zu kurz geraten ist ..dann hat man wenigstens die Genugtuung dass es an einem anderen Rohr ordentlich was rauskommt...

auf alle Fälle ist es illegal....und die EPA wird alles tun um dagegen vorzugehen...trotz allen unsern anwaltlichen Tricks...

<http://www.4wheelparts.com/4x4/rolling-coal.aspx>

Subject: Aw: ohne bescheissen schaffen wir es nicht
Posted by [Ryder89](#) on Fri, 11 Nov 2016 13:00:14 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ihr vermischt jetzt aber ein wenig NOx mit CO2 Betrugereien... ist zwar das gleiche Paar Schuhe aber mit unterschiedlicher Schuhgröße...

Man braucht sich da aber auch nichts großartig schön reden--> es ist eine Sauerei!

Das ist ein unglaublicher Imageschaden für den VW Konzern und damit werden sie noch lange zu kämpfen haben...

Subject: Aw: ohne bescheissen schaffen wir es nicht
Posted by [Gast](#) on Fri, 11 Nov 2016 15:00:08 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Viel schlimmer als bei den Autos ist es noch bei den Schiffen. Es werden Abgasreinigungssysteme eingesetzt um trotz strenger limitiertem Schwefelanteil im Schweröl weiterhin mit Schweröl fahren zu dürfen. Die Abgaswäscher waschen den Schwefel und den Ruß aus den Abgasen und leiten dieses mit dem Waschwasser direkt in den Ozean. Ein kleiner Tanker verbraucht pro Stunde ca. 1000 Liter Schweröl. Ich habe mit eigenen Augen gesehen, was an einem Tag bei so einem kleinen Tanker ins Meer gepumpt wird. Ein Fass dickflüssiger schwarzer Pampe.

Und jetzt sind da noch täglich hunderte Megacruiser mit einem vielfachen an Motorleistung.

Wir zerstören alles in relativ kurzer Zeit bezogen auf die Geschichte der Erde.

Subject: Aw: ohne bescheissen schaffen wir es nicht

Posted by [pilos](#) on Fri, 11 Nov 2016 15:14:19 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

bashrule schrieb am Fri, 11 November 2016 17:00Viel schlimmer als bei den Autos ist es noch bei den Schiffen. Es werden Abgasreinigungssysteme eingesetzt um trotz strenger limitiertem Schwefelanteil im Schweröl weiterhin mit Schweröl fahren zu dürfen. Die Abgaswäscher waschen den Schwefel und den Ruß aus den Abgasen und leiten dieses mit dem Waschwasser direkt in den Ozean. Ein kleiner Tanker verbraucht pro Stunde ca. 1000 Liter Schweröl. Ich habe mit eigenen Augen gesehen, was an einem Tag bei so einem kleinen Tanker ins Meer gepumpt wird. Ein Fass dickflüssiger schwarzer Pampe. Umd jetzt sind da noch täglich hunderte Megacruiser mit einem vielfachen an Motorleistung.

Wir zerstören alles in relativ kurzer Zeot bezogen auf die Geschichte der Erde.

so ist es

das problem ist, die raffinerien wissen nicht was sie mit dem dreck machen sollen

aber man darf ja nix sagen....man vernichtet immer arbeitspätze...das totschlag-argument und schadet der wirtschaft...

aber dann am jammern dass der fisch vergiftet wäre